



SKY PARAGLIDERS HUNGARY

part's velünk

www.tar.hu/skypgsoty
www.skyp.hu
30/222-3301
Sotyá design



113. szám – 2002. május

ERNYŐSÖK



A hazai szabad repülők lapja

Postacím:

Amatőr Siklórepülő Egyesület
1550 Budapest, Pf. 59.

Szerkesztő: Kerekes László

Tel.: (20) 364-6921

E-mail: siklorep@aeroclub.hu

Tipográfia: Magyar Bertalan

Tel.: (30) 9642-652

E-mail.: beric@index.hu

Nyomda: Press + Print Kft.

Kiskunlacháza, Gábor Á. u. 2.
Vezető: Tóth Imre

Hirdetésfelvétel: Pinczés-Balog Attila

Tel.: (20) 9648-335

(1) 2490-007

E-mail: xatesz@freemail.hu

Tervezett megjelentetés havonta, lapzárta az adott hónap 2-a. Kiadványunkat a hazai szabad repülést támogatók részére küldjük, névre, címre postázva. **A támogatást** a fenti címre normál postai csekken befizetve, vagy az Amatőr Siklórepülő Egyesülethez egyéb módon lehet eljuttatni. Mértéke negyedévre 900 Ft, félévre 1600 Ft, egy évre 3000 Ft.

A címlapon:

**Szalma Gabi
az Eger Kupán**

Fotó: Szabó Péter

Montázs: Magyar Bertalan

MRSZ közgyűlés május 25-én 10 órakor a BME E épület 1. emeletén

Ne felejtsetek, hogy a közgyűlésen ott kell lennünk, ha azt akarjuk, hogy a magyar siklórepülők számuknak és eredményeiknek megfelelő súllyal vehessenek részt a magyar repülő-társadalom életében! Kérjük, hogy a klubok képviselői, a mandátumoknak megfelelő létszámban, legyenek ott, és hatékonyan képviseljék érdekeinket!

A siklórepülők továbbképzésének tapasztalatai

„Miért is kell már megint továbbképzést tartani?” – tettem fel a kérdést pont én, aki összetrombitáltam a siklóernyősök és sárkányrepülők szakmai vezetőit és oktatóit, hogy az évre vonatkozó új információkat ismerthessem velük, és megbeszélhesük a részleteket. Öt oka van, hogy október után most áprilisban is továbbképzés sorozatot kellett tartanom.

Az első: új tematika a siklóernyősök részére és a régi módosítása (szigorítása) a sárkányosok számára.

A második, hogy megjelent egy agyavert rendelet (bár már megszoktuk, hogy szakmai egyeztetés után olyan szövegrészek kerülnek a rendelet tervezetekbe, amik az egyeztetéskor nem szerepeltek benne, a rendelet kiadásakor pedig értelemzavaróan mégis belekerülnek).

Ez a 14/2002-es KHVM-EüM rendelet, amely nevével ellentétben (a rendelet a szakszolgálati engedélyek repülőorvosi követelményeiről szól) mégis a teljes repülő-társadalmat célozza, még a szakszolgálati engedély megszerzésére nem kötelezett lajstromozásra nem kötelezett légitárgymű vezetőkre is. Ahogyan azt a múlt MADÁRTOLLBAN olvashattátok, eszerint 2002. július 1-től siklóernyősök és sárkányosok számára is kötelező a reporvosi, sőt még a hatósági minősítés is.

A harmadik ok a továbbképzésre a 63/2001-es KHVM rendelet volt, ugyanolyan szakértetlenségekkel és zavaros agyszüleményekkel töltve. Meg-

próbáljuk teljesíteni az abban foglalt követelményeket, amelyek ugyan az eddigi működő rendszerrel szemben egy bürokratikusabb és drágább rendszert fognak eredményezni, de erről a helyről nem biztathatok senkit partizánkodásra, mi a legális utat pártoljuk.

Akkor is, ha a rendészeti ellenőrzések elmaradása és a törvényes követelmények ellenőrizetlensége miatt úgy tűnik a feketén repülés ma olcsóbb és több repült órát biztosít végrehajtónak, mint a legálisan repülők számára a szabálmajomkodás.

Negyedik indok, hogy össze kellett hívni a szakosztályok képviselőit a 13/2000-es rendelet követelményei megoldásának ismertetése volt. Ez a rendelet a repülésbiztonsági szervek működéséről és az ahhoz való csatlakozásról szól. Ez is pénzbe kerül (már megint valami, ami nélkül eddig is jól megvoltunk), de most még az év elején beszédett nyilvántartási pénzből kigazdálkodtuk, köszönet érte az MRSz repülésbiztonsági szolgálatának, hogy bagóért bevállalta a siklórepülők ezres táborának felügyeletét. Ezt azzal hálálhatjuk meg, ha együttműködünk és tartjuk a balesetekkel kapcsolatos teen-dőkről előírtakat.

Végül azért kellett az összevonáson részt venni, mert a repülési területeinkkel kapcsolatosan a Polgári Légiközlekedési Hatósággal való megállapodás alapján, de legfőképp a Légiközlekedési Törvény végrehajtására kiadott 141/95-ös Kormányrendelet 22.§-a értelmében a sportcélú siklórepülő starthelyekre nem kell írásos hoz-

zárójelölést kérni. Rendszeres használatukat az MRSz egy regiszteren bejelenteni a Hatóságnak, ahogyan az évekig működött, és amennyiben a terület tulajdonosa, vagy a környezetvédelmi hatóság nem kifogásolja, ráutaló magatartásukkal repüléseink engedélyezetté válnak. Sajnos a természetvédelmi területeken szükséges az írásos hozzájárulás, a Természetvédelemről szóló törvény vonatkozó paragrafusai miatt. És bár motor és környezetkárosító anyag nélkül repülünk és feleannyit taposunk a területen, mint egy turista, sajnos ennek az engedélynek a megszerzése helyenként még hivatali falakba ütközik, és helyi értelmezések alapján hátrányos megkülönböztetést szenvedünk.

A továbbképzés 8 alkalommal (négy-szer Budapesten, továbbá Nagykanizsán, Pécs-Pogányban, Egerben és Békéscsabán) lett megszervezve, a 27 siklóernyős és a 18 sárkányos szakosztály valamennyi szakmai vezetése képviseltette magát, az 50 siklóernyős oktatóból 37-en letudták éves kötelező továbbképzésüket, a 35 sárkányos oktatóból pedig 20-an jelentek meg.

Jó arány.

Nem volt értelme a széttagolásnak, sokszor akik miatt vidékre utaztunk, azok nem jelentek meg, így a szükségesnél több időt és energiát kellett fordítani arra, hogy a fenti arány teljesüljön. Azonban a feladatot E-mailen megoldani nem lehetett, nagy tévedés azt hinni, hogy az elektronikus üzenet mögé bújva az "aki nem tudja vessen magára" köpönyegben lehet egy szervezetet szakmailag, vagy akár csak társadalmilag irányítani. Én tudom, mert megpróbáltam.

Fontos dolog az elektronikus kapcsolattartás, de sajnos az egymás he-

gyén-hátán működtetett levelezési listák gyakran azt a látszatot keltik, hogy hivatalos információkat hordoznak, miközben gyakran a szervezeten kívüliek beleköttyögését és értetlenkedését hordozzák.

Reméljük lassan az MRSz honlapjáról ki lehet jutni a karbantartott és valóban rendszeresen aktualizált siklórepülő honlapokra és a hivatalos információkat onnan is meg lehet majd szerezni.

A további részletekről kérdezzétek szakmai vezetőiteket. Az új tematika nemsokára nyomdába kerül, az MRSZ-ben már e szerint adjuk a jogosításokat.

A korábbinál magasabb követelmények és szigorúbb elvárások jellemzik az új képzési szabályt, de több lehetőséget és szabadságot is ad az oktatóknak amellelt, hogy követelmény a startkönyv bizonyítványként való használata és a rendszeres továbbképzéseken való részvétel.

Már kiadásra kerültek az első segédmotoros siklóernyős oktatói jogosítások és az első siklóernyős üzemi ellenőrző repülő megbízatások is.

Legközelebb továbbképzést ősszel az oktatók számára tervezünk. Célunk a szakmai színvonal mind magasabb szintre emelése. Kevesebb helyszín és alkalom lesz megjelölve (talán három: Budapest, Hajdúszoboszló, Nagykanizsa). Akik pedig az új követelmény szerint szeretnének oktatói vizsgára jelentkezni, azokat egyesületi vezető pilótájuk terjessze fel, hogy a létszám függvényében számukra a négynapos oktatói képzést tervezhessük.

Az aktuális oktatók listáját az MRSz honlapjáról (www.aeroclub.hu) aktualizált állapotban az adott szakág hivatalos információi között bárki megtalálhatja.

Kerekes László
főpilóta-helyettes

2002 - siklóernyős VERSENYNAPTÁR																																	
Április	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	EGED	PPG	
																													PPG				
Május	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	KUPA										Csőtűs verseny										PPG NB												
Június	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	PPG EDZŐTÁBOR								NYÍKOM KUPA NEM HIVATALOS VERSENY!																								
Július	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	PG EB Szlovénia																																
Augusztus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	Nemzeti Bajnokság Szlovénia										PPG EB Nagykanizsa																						

Első Magyar Segédmotoros Siklóernyős Nemzeti Bajnokság

A verseny rendezője: Bíró Bálint

Versenyigazgató: Kiszeli György

A verseny helyszíne: Kalocsa, volt orosz reptér

Ideje: 2002. 05. 23-25-ig

Szállás: A reptéren sátorban, vagy egyénileg (A camping ingyenes)

Regisztráció: 05.22 19-20 óráig; 05.23 08-8,30-ig

Nevezési feltételek:

MRSZ licence

nyilvántartott szárny

B vizsga. (Ha nincs B vizsgád, akkor azt az előzetes edzőtáborok valamelyikén megszerezheted.)

mentőernyő

magasságmérő

iránytű. (ajánlott a GPS)

Nevezési díj: Az ISM-nek köszönhetően ingyenes.

Nevezési határidő: Előzetes telefonos bejelentés alapján 05. 23 8 óra 30-ig.

Várható feladatok: Economy, sebességi, navigáció, céltáv, hurok, háromszög

Képletek: Megegyeznek a 99-es Matkópusztai VB-n- alkalmazottakkal

Eredmények dokumentációja: A Sportszabályzat alapján

Nevezni telefonon: (30) 905-9925 v. (74) 319-026 **Bíró Bálintnál**

Ha a feladatokat email-ban szeretnéd megkapni, akkor azt a

leveste@freemail.hu címről kérheted.

Magyar Nyílt Nemzeti Siklóernyős Bajnokság 2002 – Hungarian Open National Paragliding Championship 2002

Előzetes versenykiírás

Verseny kategóriája: Magyar rangsoroló verseny; Tervezett FAI II. kategóriás verseny
Ideje: 2002. augusztus 3-11.

Helyszín: Szlovénia, Kriska Gora

A verseny szervezője a Siklóernyős Szakbizottság megbízásával: Perczes Zsolt, ASE - MPC szakosztálya

A verseny honlapja: www.mpc.hu/versenyek/senb2002.html

Nevezni lehet: E-mail: senb2002@mpc.hu **Telefon:** 30-9493662

Nevezési díj: GPS-es: 27 eFt (110 EURO) **Filmes:** 32 eFt (130 EURO)

Kedvezményes nevezések: május 31-ig: 15 eFt (GPS), 20 eFt (filmes);

június 30-ig: 21 eFt (GPS), 26 eFt (filmes)

A nevezési díj tartalmazza: a nyitó- és záró vacsorát; a starthelyre felszállítást; a térképet; a filmet (a filmes nevezésben); az eredmények kiértékelését; a szlovén starthelyhasználati díjat

A nevezés elfogadásának feltételei: érvényes MRSZ-licence; IPPI-kártya; B-vizsga; mentőernyő; magasságmérő; MRSZ által nyilvántartott légijármű; a nevezési lap kitöltése; a nevezési díj befizetése

Feladatok pontozása és az értékelés: Az FAI-nak a verseny idején aktuális nemzetközi versenyértékelő programja szerint.

Nevezési lap a Magyar Nyílt Nemzeti Siklóernyős Bajnokságra; 2002, Szlovénia

Pilóta neve:

Klub: **MRSZ licence sz.:**

A pilóta elérhetősége, E-mail: **Mobil:**

Nevezés Filmes – GPS-es: (GPS típusa)*

Nevezés összege: május 31-ig: 15 eFt (GPS), 20 eFt (filmes) június 30-ig: 21 eFt

(GPS), 26 eFt (filmes) július 1-től: 27 eFt (GPS), 32 eFt (filmes)*

Ha csapatversenyben is részt vennél (max. 4 fős csapatok)*

Csapat neve:

Dátum: **Aláírás:**

A nevezési díjat az OTP 11773030-07597547 számlára kell befizetni a pilóta nevének megjelölésével. További információk a versenyről: Perczes Zsolt, 30-9493662, pg@mpc.hu, <http://www.mpc.hu/versenyek/senb2002.html>

* A kívánt rész(ek)e)t alá kell húzni!

Siklórepülő Nyikom Kupa 2002.

Nem hivatalos verseny siklóernyősök és sárkányrepülők részére a Nyikom hegyről 2002. június 22-től június 30-ig. A versenyt az Amatőr Siklórepülő Egyesület rendezi. A verseny célja: sok repülés közösen, jó eredmények biztosításával az MKK-ba.

Versenyigazgató: Kerekes László

A starthelyet a verseny idejére repülési céllal kizárólag a versenyen résztvevők vehetik igénybe. **Tervezett versenynapok: június 22-től 30-ig (8 nap)**

Regisztráció: a versenynapokon a leszállóban 10 óráig.

Felszállítás naponta 11-től a Nyikom leszállóból. **Feladatkitűzés, meteor információ** a starton 12-kor. **Tervezett ablaknyitás: 12-től 18-ig.**

A részvétel feltételei: érvényes MRSz licence, azonosító jel a szárnyon, érvényes légi alkalmassági tanúsítvány, pilóta jogosítás és nevezés.

A nevezési díj a nevezési határidőig befizetve: 6000 Ft, amely tartalmaz napi 1 szervezett felszállítást, és rendezést, távigazolólapokat, és információs szolgáltatást. **A nevezési határidő után vagy emelt nevezési díjjal lehet nevezni** (8000 Ft), vagy a szállítást önerővel kell megoldani.

A nevezési határidő: 2002. június 18 (kedd). **Nevezni telefonon** (20/364-6921), **E-mailen** (siklore@aeroclub.hu) vagy levélben lehet (1550. Budapest Pf. 59). **Részidős nevezést nem tudunk elfogadni.**

Szállás: kollégiumban (1000 Ft/fő/éjszaka) vagy a birkózóteremben (500 Ft/fő/éjszaka), vagy sátrazva a leszállóban lehet (díjmentes).

Visszaszállítást a versenyzők saját szervezésben kell, hogy megoldják, a rendezők visszaszállítási információt biztosítanak ad-hoc telekocsi szervezésekhez.

A nevezéskor szükséges adatok: név, klub, azonosító jel, licence száma, szállásigény.

Feladatok: szabad- és céltáv feladatok az időjárás függvényében, a siklóernyősök és a sárkányosok közös értékeléssel. Térképet, fényképezőgépet, filmet, GPS-t hozzatok. Film előhívását nem tervezzük, de az MKK-ban való leadhatóságához annak előírása szerint kell fotóznok. **Az értékelő képlet:** siklóernyősök részére: $P = KM + KM/H$ sárkányrepülők részére $P = 0,7 * (KM + KM/H)$. 10 km alatti távot nem értékelünk. Az értékelt teljesítmény szabad táv esetén ponttól pontig, céltáv esetén a célból visszakörözéssel lesz mérve. **Díjazás:** A pontverseny első 3 helyezette lesz díjazott, valamint a legnagyobb távokat repülő pilóták. **Várjuk a nevezéseket!**



Szevasztok! Elkezdődött! No, itt most nem a jövőről lesz szó, csak a 2002-es UL versenyszezonról. Sajnos mi ott Zalaegerszegen sokan sem voltunk, nem hogy elegen. Pedig nagyon jó kis verseny volt a VII. Zala Kupa. Sajnálhatják, akik kihagyták.

Csütörtökön este repültem át Nagykanizsáról, gyenge szembe széllel. Navigátorom, Varga Zoli a friss jogosítványát kihasználva autóval hozta a cuccainkat. A helyieken kívül már ott volt Mészáros Feri Szombathelyről, Potóczky Gyuri Budapestről. A repülőtér két éve felújított fogadóépületében kialakított, zömében fürdőszobás szobáiba beszállásoltak bennünket. Közben megérkezett Martinecz Endre a családdal. Kovács Aurél telefonon jelezte, hogy már úton van Mé-

VII. Zala Kupa 7

száros Tamással, de Szegedről sokáig tart az autózás.

Este a másnapi feladatokat ismertette Gyömbér Pisti. Felkészített bennünket, hogy a szombatra jelzett eső miatt a péntek kicsit sűrű lesz.

Reggel egy navigációs feladattal kezdtünk, ponyva és fotó kereséssel, sebességtartással. A feladatnak hét gép vágott neki, a már felsoroltakon kívül a két hazai gép: szőlóban Béres Karcsi klubelnök és a párosok között Zsuppányi Zoli, a hátsó ülésben Gura Andrással.

A leszállást követő rövid pihenő után két célrészlet következett, de ezt már a Fehérvári Tamás - Gróf Zoltán párossal kiegészülve nyolc géppel kezdtük el. A gépek száma a feladat végére is ennyi maradt, csak a személyek száma lett eggyel kevesebb. Nem kell megjedni, nem esett ki senki egyik gépből sem, csupán a frissen felújított Shadow a két szemlélyel csak két decknyi gurulás után emelkedett el. A motor kímélése miatt Gróf Zolinak itt véget is ért a verseny, Tamás a gyors leszállást követően már egyedül folytatta. A megnyitót követő harmadik feladatra megérkezett Bajusz Huba is Zodiac típusú merevszárnyú géppel, versenyen kívül vett részt a továbbiakban. Ez a feladat hasonló navigáció volt mint az első, kiegészítve azzal, hogy a fordító jelként szereplő háromszög alakú ponyvajel megtalálása után a levegőben kellett a következő szárat megtervezni, Serleg Józsi Hévíz melletti repülőtérre vezetett. Itt meglátogatta a csapatot a közelben birtokkal rendelkező Mauthner Vince, a keszthelyi Kántás Andor és a zalacsányi Ambrus Szilárd. Mélyreható szakmai viták és elemzések közepette kiürítettük tankjainkat, majd

10, illetve 15 liter benya betöltése után a megadott fordulópontok között cikázva, az adott templomokat fotózva, megpróbáltuk a lehető legnagyobb távot repülni Zalaegerszegig. Potóczky Gyuri az esti almulásban tervezte a visszarepülést, de épp indulás előtt kapta a telefont, Zalaegerszeg felett vihar készül, maradj ott, autó megy érted. Betette a hangárba a gépet, a hangárt Serleg Józsi bezárta, majd elment. Ahogy a vihar is. Gyuri viszont ott állt a hangár előtt, pár méterre a gépétől, csak nem tudott a bezárt ajtó miatt hozzáférni. Így aztán a szép csendes esti almulásban Martinecz Endre kocsiában "visszarepültek". Időközben elkészült „Füstifecske” Kálmán Elemér prezentálásában a fenséges vad-vacsora, amire a rendezők vendégei voltunk. A szakács nagy ügyességére volt szükség, hogy Gyuriéknak is tudjon félretenni a kajából.

Szombat reggel megeredt az eső, tétlenségre kárhozhatva a csapatot. Délután Szombathelyről jött a jó hír, ott már tisztul. A jó hírt három movit hozta, rögtönzött bemutatót tartva leszállás előtt. Hamarosan egy motoros sárkány is követte őket, ezzel Filipovics Attila érkezett. A nagy létszámot látva kérdeztem is tőlük, csak nem a meccsre jöttetek? Kissé furcsán néztek rám, ebből rájöttem nem a ZTE - Haladás nézőszámát jöttek gyarapítani.

A mezőny körpályán hajtott végre egy navigációs feladatot, a front utáni, szép tiszta időben.

Az esti szabadrepülés örömködései után újabb vacsorára láttak bennünket vendégül nagyon kedves házigazdáink, ezúttal halászlé volt a menü.

Késő éjszakába nyúló poharazás és lasponyázás után nagyon hamar lett reggel. Kődös reggel. Kívül, belül. Szerencsére gyorsan felszállt mindkettő, így pár óra múlva indulhattunk az utolsó

feladatra. Egyenesek mentén kellett navigálni a szokásos körítéssel (ponyva, fotó, sebességtartás). Mint az összes többi feladatnál, itt is pontosan a kurzuson volt az összes ponyvajel és fotó. Aki már repült versenyen, az tudja, hogy ez a legritkább esetben van így, aki rendezett is versenyt, az tudja, hogy ezt megcsinálni milyen hatalmas teljesítmény. Korrekt módon, perc, mp kijelzéssel ellátott videokamerával ellenőrizték az időmérő kapukban az áthaladást (ezzel nem teljes mértékben értett egyet Fehérvári Tamás). Egyetértek Mészáros Ferivel (vasárnap ünnepelte az ötvenötödiket), aki a zárón köszönte meg a nevünkben, hogy egy nagyszerű versenyen vehettünk részt, és biztatta a rendezőket, csak így tovább, remélhetően a következőn sokkal többen leszünk.

Az eredményhirdetés előtt megérkeztek Serleg Józsiék Hévízről két géppel, elkísérték Potóczky Gyurit, majd megérkezett Ordódy Marci is, ő Balatonfőkajárról repült át.

Így aztán elmondhatjuk, ha a nevezők száma nem is volt nagy, a rendezvény mégis szép létszámot vonzott.

Az eredmények: Együléses

1. Martinecz Endre (MSE) 5047 pont
2. Béres Károly (Zalaegerszeg) 4102 pont
3. Mészáros Ferenc (Szombathely) 3806 pont
4. Fehérvári Tamás (MÁV) 3588 pont
5. Potóczky György (MSE) 864 pont

Kétüléses

1. Ferinc Vince-Varga Zoltán (Nagykanizsa) 5427 pont
2. Kovács Aurél-Mészáros Tamás (Szeged) 4184 pont
3. Zsuppányi Zoltán-Gura András Zalaegerszeg 3150 pont

Ferinc Vince



„Toljuk, toljuk, Guriga!”

Riport minden idők legszínvonalasabb hazai siklóernyős versenyéről (Eger 2002. április 28–május 4).

Szalma Gabi nyerte az első versenyekesek közül azt a finom üveg egri bort, amit az Ernyősök lapja ajánlott fel a junior győztes díjaként. A verseny első 12 helyén a 12 válogatott osztozott, íme egy olyan hazai rendezvény, aminek súlyát ez a tény önmagában is jelzi. Ezt azután az égiek is tudomásul vették, és 6 napon át vasárnaptól péntekig olyan időjárást kavarartak a fejünk fölé, hogy még a sok jogos morgás ellenére kitűzött rövidke feladatok is vízvázalónak bizonyultak. 40 versenyző nevezett, és ahhoz, hogy 30-ik lehessenek, 44 km-t kellett repülnöm!

Minden napon rendszeres célba érsek és a GPS által megbízható korrekt és gyors értékelés biztosították a színvona-

lat, amit nem tudott elrontani még a helyenként mellérakott cél, a sokszor későre tett startnyitások, és a bizonytalanok-dó visszaszállítás sem.

Szombaton még azt telefonálta Mazsi (Lázár Gabi a verseny rendezőgárdája), hogy maradjunk a fenekünkön, mert az idő elromlott. Nem sokat vártunk a vasárnaptól, de a későbbi junior győztes rám csörgött telefonon, és megkérdezte: „Ne toljuk, Guriga?”

Így elindultunk Agriába.

Időben érkezettünk, leadva a nevezést néhányan elcsodálkoztak, hogy én is versenyzek, pedig nem én voltam a csoda, hanem Gabi, hiszen egy éve cifra láb-törése láttán sokan úgy szavaztak, nem fog már repülni többet. Csak hát nem tudták, mit jelent egy olyan háttér mint az övé, így nem gondolhatták, hogy a legkitartóbb szurkolótáború versenyző nevezett személyében.

Először nem tűnt nagy időnek. Kényelmesen pakoláztunk, majd a felszállás után megcéloztuk az Eged hegy nyugati csücskén éktelenkedő sziklagyepet. Feladatkitűzés és startnyitás után bizonytalanul nézegettem egy kis kezdő lányt a levegőben, ahogy szívódik fel folyamatosan és nem bír kikecmeregni az emelésből. Sárkánnyal már rá is vetetem volna magam, de Gabival az első versenyünkön állunk, hová siessenek, előbb menjenek a nagyok.

„Ne toljuk, Guriga?” – hát hogyan, de előbb lássunk valamit a többiektől. Meg azután ez a szél is forgolódósabb, pumpálósabb a kelleténél, nem akarom én ezt a jó kis ernyőt fára tenni...

A májerek már húzogatják a cájgajkait, szebbnél szebb ernyők emelkednek



Lázár Gábor



a magasba, de milyen áron? Egyikük hanyatt esve, a földet húzva épp hogy elkapaszkodik, a másikat majdnem fára teszi a forgolódo befújás. Gabival egymásra nézünk. Még várni kéne; talán megszelídül ez a kavargás. Csakhogy a menők első bolya felteker az égig, és az air start miatt a plafonról csurognak vissza jelet fotózni, hogy azután még magasabbról kezdjék a tekerést és a sodródást az élénk szélben, a rövidre szabott cél felé.

„Toljuk már, Guriga!” – most csak a szemével int Gabi, ezért lemegyünk a startra. Közlelebről azonban rémisztőbb a helyzet; menő pilóták képtelenek egyben tartani a kupolát a fejük fölött, hát akkor mit keresünk mi itt, elsőbálosok? Én várnék, Gabi is bizonytalan, közben visszatér néhány, a hegy túlsó felén landolt pilóta, akiknek nem sikerült elsőre az elcsavarás. Némi elégedettséggel nyugtázom, hogy nem siettünk el sem-

mit, a következő pilóták már gyengülő szélben próbálkoznak és emelkednek is elől rendszeren.

„Na, menjünk, toljuk neki!” javasolom most már én, de a csoda csak pár percig tart: a termik a starthelyre ér, és olyan táncot kavar a porból és a levelekből, hogy percekig senkinek sincs kedve kupolát felhúzni a feje fölé. A szél egyre erősödik. Nem gyengül. Rájövök, az járt jól, aki az elején, akkor startolt, amikor a termik a hegy előtt kavart, és a benne feláramló levegő, ha percekre is, de csökkentett a starthelyen lévő szélerőből. Ehhez azonban gyorsan kell teríteni és határozottan dönteni. Most már nem ilyen a szél. A startok megint egyre kockázatosabbak, a levegő pumpál, és a holnapra jósolt front előszele kezdi éreztetni a hatását. Lassan közeledik a startzárás ideje. Egyre reménytelenebb, hogy innen ma startolni fogunk.

Szalma Gabi úgy dönt, megpróbálja.

Boosterével, ami olyan jól megy a dzsekijéhez, kiterít. Nem szól semmit, csak a szemén látom, a mozdulatain: „Nyomni kell Guriga!”. Én azonban nem szeretem nyomni. Megtanultam, hogy a repülés és a kockázatos nem férnek össze, bár a versenyeken gyakran kényszerül az ember kockázat vállalásra. Meg kell tanulni olyan jól kezelni a repülőt – szárnyat vagy kupolát, mindegy – hogy a kemény idő se járjon kockázattal. Ez ma még nem az én napom. Félttem Gabit, de megértem, én mennék is, mert a leszállóba alig száll valaki, a startzárás ideje pedig végesen közelít.

Előttünk egy pilóta felhúzza az ernyőjét, amit a szél azonnal keresztbe fordít, majd rádobja a bulószárra, olyan erővel, hogy azt hiszem, mindjárt széthasad a kupola. Félrehúzzák az ernyőt, Gabi a starthelyre áll. Kiterít, miközben a szél cincálja Boosterét. Fogja a fékeket és felhúzza a kupolát. A szél most épp jó, vagy kicsit erős, ki tudja, de a kupola egy pillanatra megáll, Gabi azonban a befordulásakor azt hiszi ez már megtartja és rádőlős futás helyett belefékez. A szél felkapja, és a kupola hanyatt esik. Azután



némi esés-kelés következik. Gabi tolja.

Végül, úgy ötödszörré, összeszorított szájjal, de sikerül a start, de a pillanat nem túl kedvező, az emelés időközben elpöfögött, csak a lejtőszél emelget az Eged hegy peremén. Elstartol Tábor Tomi is; no, az ő startja sem győzött meg arról, hogy csatlakoznom kéne.

Azután, némi nívo alatti vadászat és termikkeresés után, a boly rátalál egy emelkedő melegbuborék-magra, amit nem ereszt, és eltűnik fölöttünk, mögöttünk csavarva egyre magasabban.

Hát így indult az Eger Kupa, aznap vagy húszan a célba értek, köztük Gabi is, aki csak tolta, tolta az emelésben.

Másnap a szél gyengébb, és más irányú volt. Ugrónap indult, az Eged lapos délkeleti oldalán keresztbe fújt a szél, hol gyengén, hol a termikek által beerősödvé. A jó pillanatot elkapó pilóták elcsavartak; aki előbb vagy később próbálkozott, az padlót fogott.

Most nem vártam a starttal; amikor úgy éreztem, jó lesz, elindultam. („Toljad, Guriga!”).

Mint később kiderült: az elsőként startoltak most is jobban jártak. A tegnapinál ugyan nagyobb volt a kockázat, sokan többször is próbálkoztak, de hiába. Egy felhőárnyék után úgy gondoltam, talán megragadhatok, ezért azonnal indultam, de a szél annyira gyenge volt, hogy majdnem fel kellett húzzam a lábam a villanydrót fölött, hogy átküsszak a jobb csücsökben



mozgolódó emelés irányába. Az emelés azonban ott volt, ahol gondoltam, hármában szépen fel is tekertünk majd ezer méterig. Az emelés azonban nem erősödött, még láttam az első boly csapatát az előbbi árnyékot adó nagy felhő alatt, de nem értem utol őket. A Bükköt nem mertem bevállalni, így a 10 km-es nulla pontért kiúsztam az erdő fölül a legközelebbi falu mellé. Itt azután vagy négyen is leszálltunk. Persze ketten ma is a célban, ami azt jelenti, hogy a feladat, bár nagyobb mázliftaktort takart, de azért teljesíthető volt.

A harmadik napot elbizonytalankodtuk; és mert az északnyugati starthely széles lejtője sem tartott, a sportbizottság lefújta a napot. Utólag úgy tűnt, kár volt, de talán mégis jobb lett így, mert s szerencse ezen a napon is igazságtalan eredményt osztott volna. Azért repültünk

egy szépet, felhőig és vissza. Estére pedig a kitisztuló ég alatt hullámot tapogattak a gyógyóba startolók. Vagy mit is beszélek: „Tolták a hullámot”.

Május elseje, a munka ünnepe. Hát meg is dolgoztunk a napért! 50 km-es céltávot kellett tolni, töréssel, élénk szélben, ismét bonyolult startokkal. Sajnos, sportszabály ide, helyi szabály oda, a nyitott ablak kellős közepén a tiltás ellenére kezdők, haladók, számosak és számtalanok betöltötték a hegyoldalt. És ők is tolták...

Engem kevésbé zavart, és talán másokat sem; csak nem értettem, mire volt a szigorú felszólítás, hogy: startnyitás idején csak a versenyzők indulhatnak, ha nem tartjuk be saját szabályainkat? De hát sajnos Mazsi egyszemélyes rendező volt, mindent ő csinált; és a két bájos kislány, aki a startidőket írta, igazán nem

vállalhatott startmarsall szerepet. Pedig, ha komoly versenyt szeretnénk rendezni, ezt előbb utóbb be kell vállalni. Meteorosz isten azonban most is segített, és végül a dolgok jól alakultak. Vagy tízen megint a célban, köztük újra Szalma Gabi és persze az ászok: Rác Balázs, Simonics Peti, Barth Sanyi és a többi menő. Aki az elején ment, annak jutott a kétezer feletti felhőalapból, aki a végén húzott, az csak a kéket tekerhette, néha néha egy egy oszladozó felhőt alulról szagolva.

Még két erős szeles nap következett, ismét csak sokan ugyanabban a célban, és ugyanazon a távon. Semmi újság, leszámítva Szabóné Koleszár Edina újabb női céltávrekordját... Reggelente és esténként a melegvizes egerszalóki strand, vagy az egrí, esténként sokaknak bulizás, az utolsó napon pedig végül az idő-

járás lefújta a versenyszándékot, mehetünk eredményhirdetésre, megtapsolni a győzteseket. Kiosztották a díjakat, amit azok kaptak, akik a legjobban „tolták a cájgot”.

Ja? Hogy unod már ezt az állandó „Toltuk, toljuk” dumát? No ez semmi ahhoz képest, amit Egerben hallottunk mi, akik ott voltunk. Lassan már tolófájásaink voltak.

A legfontosabb azonban, hogy eredményes, öt napot hozó verseny lett az Eger kupa. Hazai megmérettetéssel ad lehetőséget egy jó magyar csapat kiválasztására.

És ez a siklóernyős sportra már régen ráfért.

Ha nem haragszol meg érte: régóta vártuk, hogy végre itthon is toljuk...

Guriga

Fotók: Szabó Péter



Szabóné Koleszár Edina

14 ÜldözéSES verseny



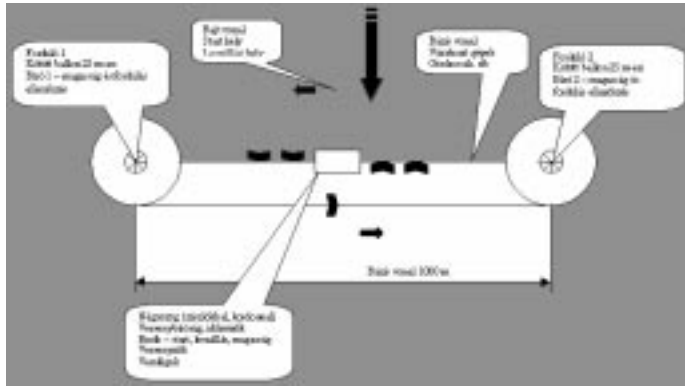
Szakértés

Tisztelt Szerkesztőség! A januári értekezleten komoly téma volt a UL/SES rendezvények látványosságának növelése, média- és közönség-csalogató események rendezése. Ha jól emlékszem, kísérletképpen üldözéSES verseny rendezése került szóba, motoros sárkányrepülő és motorkerékpárok között. Szeretnék javasolni a SES rendezvények vonzerejének növelésére egy valódi üldözéSES versenyt, amelyen a repüléshez szükséges egyéni készségek és technikai felkészültség párbajszerű összemérésével adhatnának számot az indulók. ÜldözéSES SES verseny!

A párbajokat korlátozott térben és időben bonyolítanánk le. Mellékeltem az elképzelt szabályokat és pályát.

Szerintem igen látványos esemény lenne - néhány percenként követő páros indítások, alacsony fordulók, precíziós leszállások. Megrendezhető bármilyen, cca 1.5x0.5 km-es térség felett. A szükséges kötött ballonok kiváló reklámhordozók lennének. Szeretném ötletemet közreadni, és szívesen vennék részt egy demonstrációs verseny lebonyolításában is. Örülnék ha a Madártollban bemutatnátok elképzélesemet. (Örömmel! - a szerk.)

Dombai Ferenc



A verseny célja: Legjobb idő elérése, meghatározott számú kör megtétele során, legalább 25 m magasságban végrehajtott fordulókkal és egyenes vonalú repüléssel, szabályos felszállással és kijelölt területre történő precíz leszállással. A párban indulás miatt üldözéSES verseny alakulhat ki.

Főbb szabályok: Indulás páronként egy indítójelre. Indulónként 3 kört kell megtenni egy felszállásból (cca 6.5 km; 4-5 perc repidő). Mélni kell a teljes időt és az egyes köridőket is (2 db teljes kör + felszálló és leszálló félkörök). Bírálni kell a felszállás, repülés, fordulók és leszállás végrehajtását.

Kizárások ha nem álló helyzetből indult; ha a repülési magasság 25 m alá került (bírók); ha a földetérés a kijelölt területen kívül történik (precíziós leszállás); ha eltéveszti a haladási irányt stb.

Győztes az aki a legrövidebb idő alatt teljesíti a feladatot. Hirdethető abszolút sebességi bajnok is: aki a legkisebb köridőt repüli.

Párokat lehet válogatni Gépek szerinti kategóriákban (pl. szárnytípus, egy-, kétüléses stb.); Pilóták szerinti kategóriákban (gyakorlottság szerint). Lehet kihívásos versenyként, vagy csapatversenyként rendezni.

113. szám – 2002. május

madártoll

Börze

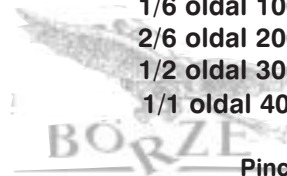


Mezőgazdasági sárkányrepülő ROTAX 503-as motorral, APOLLO CXN szárnyal, LV és ULV permetező berendezéssel ELADÓ
Érdeködni: (06-30) 3717-629

Kedves Hirdetőnk! Kérem, ha teheted, hirdetésidet minden hónap 2-ig E-mailen keresztül juttasd el hozzám, ha ez nem megy, az esti órákban telefonon is elérhetsz. SMS-ben nem fogadom hirdetésedet. Fizetni normál postai befizetési csekken lehet a következő címre küldve: **Cumulus Sárkányrepülő Egyesület 1113 Budapest Ábel Jenő u. 26.** A csekk megjegyzés rovatába, kérlek, írd be: „hirdetés”.

Hirdetési tarifáink megváltoztak! (ez a már lekötött hirdetések nem érinti)

- 1/6 oldal 1000 Ft
- 2/6 oldal 2000 Ft
- 1/2 oldal 3000 Ft
- 1/1 oldal 4000Ft



Pinczés-Balog Attila

hirdetésszervező

E-mail: xatesz@freemail.hu

Tel.: (1)249-0007; (20)9648-335



2002-re a Madártollal közösen is előfizethető az Ernyősök Magazin. Ebben az esetben az éves előfizetési díj 4000 Ft, amely tartalmazza az előfizetéstől egy évig megjelenő lapok elküldését a megrendelőnek. A megrendelést a Madártoll címére vagy csekkjén lehet megtenni:

Amatőr Siklórepülő Egyesület, 1550 Budapest, Pf. 59.

A Madártoll 2002-re továbbra is 3000 Ft (12 szám), az Ernyősök Magazint évi 6 számra 2000 Ft-ért tervezik a kiadók.

Az Amatőr Siklórepülő Egyesület siklóernyős tagjai 2002-től a tagdíj fejében a Madártoll mellé az Ernyősök Magazint is meg fogják kapni, nekik külön nem kell megrendelniük. Azok a tagok, akik maguk nem siklóernyőznek, de szeretnék megkapni, kérjük, ezt külön jelezzék!

113. szám – 2002. május

madártoll

Jó állapotú
**PePi pondró
eladó!**

Csigás, elől az ernyő,
kék, belépős.
Tel.: (06-20) 937-2512
mail:
borovszky.gergely@axelero.hu

2/2

**MOTOROS SÁRKÁNY
OKTATÁS!!!**
Akár egy hét alatt elsajátíthatod
a repülés fortélyait!
Jelentkezés ill. kiképzés folyamatos:
NIMBUS REPÜLŐKLUB
Tel.:06-30-9316-182
Tóth Ferenc (Pamacs)
Vásárolnánk egy jó állapotban levő
Apolló 17TN szárnyat!

3/3

**Eladó egy
motoros sárkányrepce**
az alábbi felépítéssel: Apollo CXMD
szárny (garantáltan sérülésmentes), 99
májusi, első tulajtól. Rotax 503 egy kö-
rös, 1 porlasztós. nagyjavított motor, fa
kétollú légcsavarral. Racer GT rugózott
nagy orrkúpos trike, teljes műszerezett-
ség, új függőcső.
Az ára: 750 ezer Ft
Érdeklődni Attila
(06-20) 414-1801, 377-1134

**Vállalom
fékernyők
varrását.**
Borovszky András
(06-20) 942-6400
boro@enternet.hu

2/1

Eladó
Trabant motoros
sárkányrepülő
C-21 szárnyal
jó állapotban.
Irányára 270 E Ft
Borsó Géza
Tel.: (06-84) 319-602

**Betegség miatt
eladó egy
motoros sárkány!**
Molson motorral, átalakított ikertor-
kú karburátorral, Zolikától decem-
berben vásárolt CX szárnyal,
komplett trájkkal, műszerek nélkül.
Irányára 250 E Ft
Nagy József
Tel.: (06-70) 225-16-66

2/1

**Wils Wing
HPAT-158
gyalogsárkány
kitűnő állapotban
55 ezer Ft-ért
eladó.**
Tel.:(37) 357-219
Fábián Sándor

**Eladó:
A keretes
motoros sárkány**
26Le Trabant motor, dupla magne-
ses gyújtás, berántókötél, 8 liter alati
fogyasztás, CX szárny (két éve
gyártóval felújítatva)
Ár: 250 ezer Ft
Király György
Balatonakarattya
Tel.: (20) 912-2391

Eladó
egy púpos heveder
visszatérítő berendezéssel
(mentőernyő)
15 E Ft-ért
valamint egy
protektoros PPP heveder
alig használt állapotban
20 E Ft-ért.
Tóth Ferenc
Tel.: 06-209-251-964

2/1

**Moyes
Xtralite 147-es**
96 januári, jó állapotú
eladó
270 E Ft-ért
Szabó Péter
Tel.: (06-30) 9896-068

ELADÓ
**2 személyes
motoros sárkány,**
szép állapotban,
keveset repült:
APOLLÓ CX 19 szárny
Tandem trike
Horizont motor
Irányára: 400eFt
Horváth Attila
Tel.: (06-20) 377-3392

**Lamouette
Racer 14 eladó!**
(Topless előtti, még árbocos széria.) Jó
teljesítmény, könnyű kezelhetőség!
Szerkezetét tekintve hasonlít az
Xtralite-ra. Keveset repült, 1996-os, jó
állapotban. Az árat le sem kell alkud-
nod, mert már valaki megtette: **100 000**
Ft, kereken. (130 és 160 is volt anno) Fi-
zetés akár részletekben is.
Eladó a régi fekvőhevederem.
Ára: 15 000!

2/1

Csúcstechnika elérhető közelségben



2002-ben, már te is repülj a világhírű technikák valamelyikével!

TOP SECRET

TOPLESS

PHASE II



gyalogszárnyak
motorosszárnyak
vitorlák
mentőernyők
paramotorok
siklóernyős trike

motorosszárnyak
trike-ok
komplett konfigurációk

AMPtronic System
Digitális műszerek motorosszárnyakhoz



Információ:
Petrovski Zsolt
/ Patron /
06 20 4946 236
lamouette@freemail.hu
www.lamouette.com
www.cosmos.fr

Miért érdemes Galaxy mentőernyőt választani?!

Mert korszerű technológiával és kiváló minőségben készül!

Mert gyári garancia és megfelelő dokumentáció, szaktanácsadás járul hozzá!

Mert használója élvezheti a gyors nyílás és a stabil ereszkedés "éltető" ötvözetét!

Mert a kupola anyaga megfelelő kezelés esetén akár 25 évig is használható!

Mert a széles választék lehetővé teszi siklóernyősök, sárkányrepülők, UL pilóták számára, hogy a számukra legmegfelelőbb típust használhassák, ami nagyobb működési biztonságot és nem utolsósorban pénzmegtakarítást eredményez!

Mert sok éves tapasztalat alapján elmondható, bárkinek szüksége lehet rá!

Galaxy-GP mentőernyő típuskollekció, siklóernyőkhöz, gyalogszárnyhoz.

GP 1/s, GP 2/s, GP 3/s: gazdaságos megoldás siklóernyősöknek, sárkányosoknak!

GP 36/s: főként motoros siklóernyők és motoros gyalogszárnyak részére!!!

GP 40/sd: tandem siklóernyőkhöz számára, akár háti-motorral is!!!

Típus	Max. terh. (kg)	Kupola felület (m ²)	Ár (Ft)
GP 1/s	90	25	69 ezer
GP 2/s	110	28	74 ezer
GP 3/s	140	32	79 ezer
GP 36/s	160	36	84 ezer
GP 40/sd	190	40	88 ezer

A mentőernyők biztonságos alkalmazásának alsó magassági határa 60 km/h sebességnél csak 30m, és 140-180 km/h maximális nyitási sebességig használhatók!!!

Klubok, iskolák, együtt repülő baráti társaságok FIGYELEM!!!

A mentőernyők árából, több ernyő egyidejű rendelése esetén kedvezményt biztosítunk! Mire jó a felesleges kockázat?! - Legyen biztonságos az, ami jó!

Galaxy-GRS rakétás mentőernyő rendszer, motoros-sárkányhoz, ultrakönnnyű-repülőgéphez, vitorlázó- és motoros repülőgépekhez.

Korszerű, rakétás mentőernyő rendszerek, 30-80 méteres, biztonságos alsó alkalmazási magassággal, gyári garanciával, 160-260 km/h sebességig és 270-1080 kg. súlyhatárig, már 399.000Ft.-tól!

Áraink ÁFA nélkül értendők. Kérje bővebb tájékoztatónkat!!!

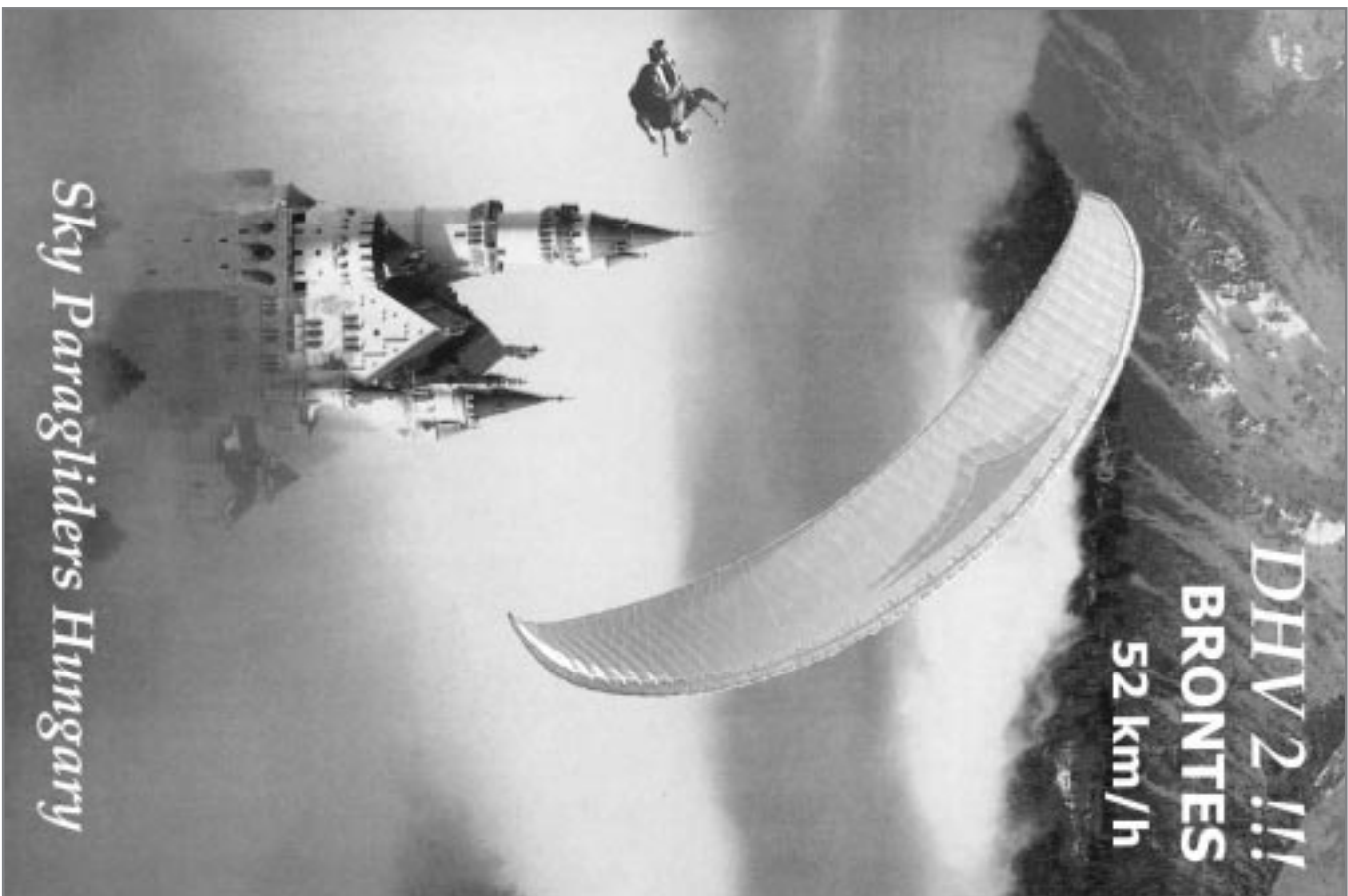
Információ: UTREBO Kft.,

a Galaxy High Technology kizárólagos magyarországi forgalmazója

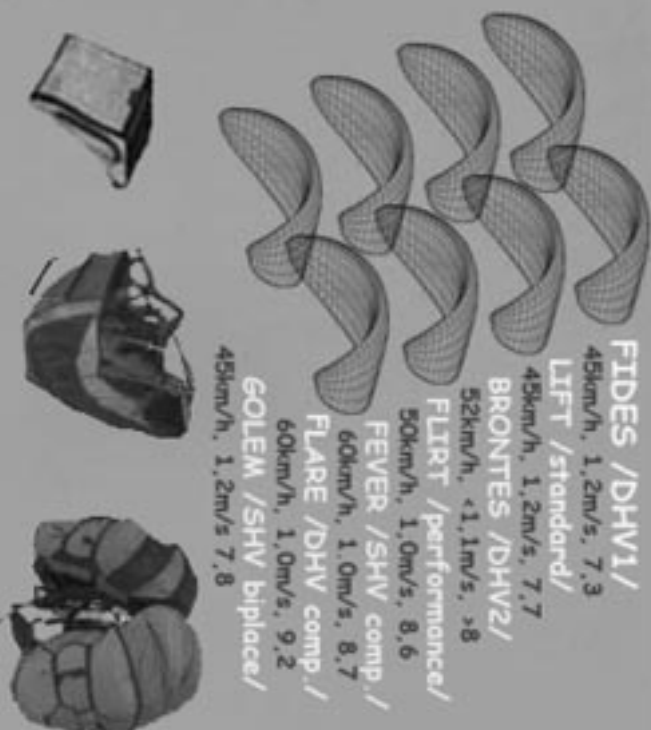
Postacím: UTREBO Kft. 8200 Veszprém Sóllyi út 18.

e-mail: utrebo@vnet.hu

tel: 20/542-61-98



SKY PARAGLIDERS HUNGARY
2002. kollekcioja



- FIDES /DHV1/**
45km/h, 1,2m/s, 7,3
- LIFT /standard/**
45km/h, 1,2m/s, 7,7
- BRONTES /DHV2/**
52km/h, <1,1m/s, >8
- FLIRT /performance/**
50km/h, 1,0m/s, 8,6
- FEVER /SHV comp./**
60km/h, 1,0m/s, 8,7
- FLARE /DHV comp./**
60km/h, 1,0m/s, 9,2
- GOLEM /SHV biplace/**
45km/h, 1,2m/s, 7,8

A Magyarországon forgalomba hozott SKY termékek kizárólagos forgalmazója továbbra is a SKY PARAGLIDERS HUNGARY
A garanciális és egyéb igényeket mi érvényesítjük a gyár felé. Pilóta társaink közvetlenül tőlünk rendelhetnek, de várjuk további érjeleit forgalmazók jelentkezését is.
skysatya.fw.hu, www.tar.hu/skypgsatya
skysolt@axelero.hu
30/222-3301 Solt Sándor (Satya)



YAESU

HEAVY DUTY AIR BAND TRANSCIEVER

VXA-120

Aviator Pro II

Kézi repesávós rádió kedvező áron!

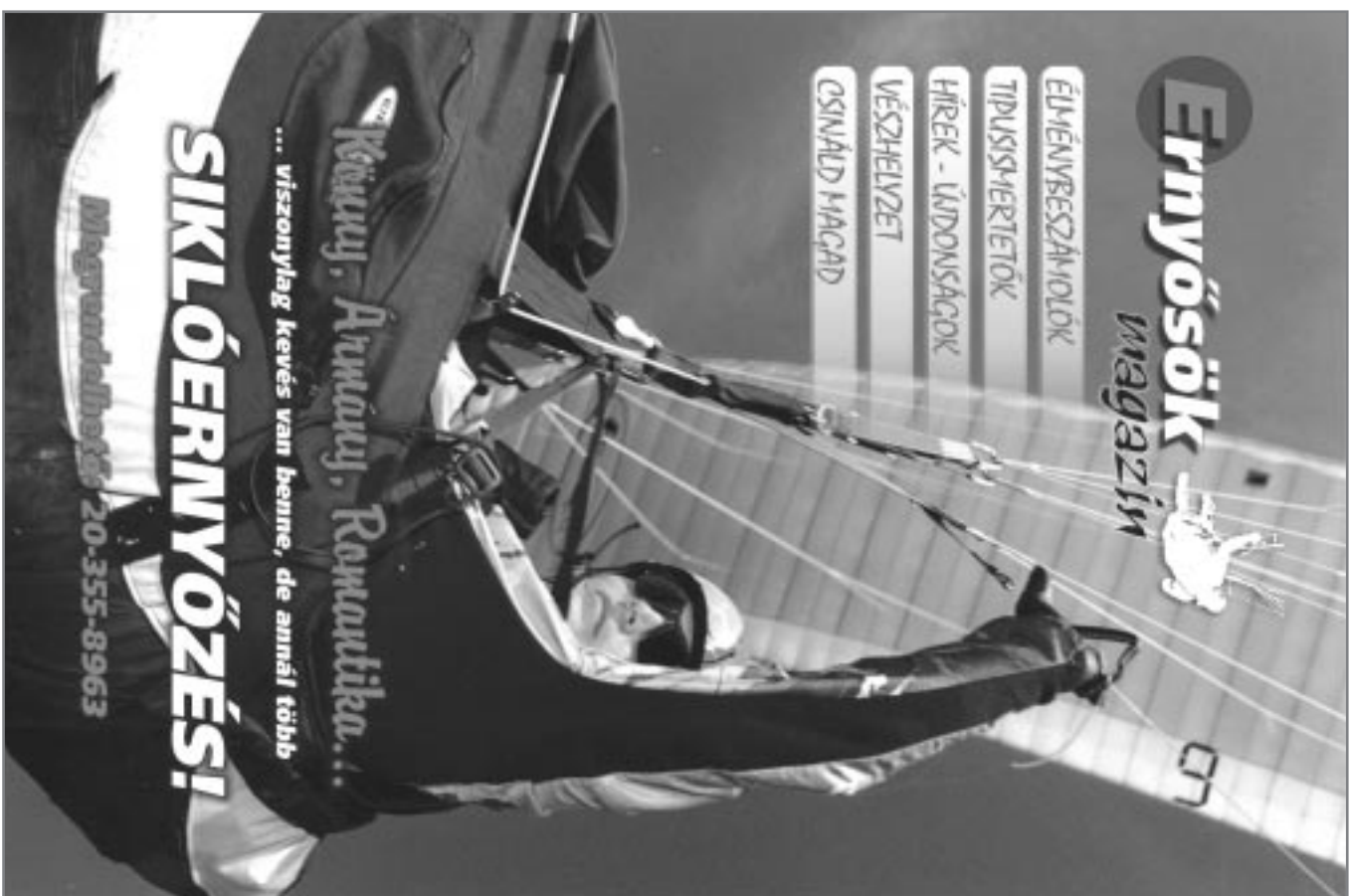
Ára: 85 ezer Ft + áfa

Érdeklődni:

ON-AIR Kft.

Tel.: (42) 430-137
(30) 9354-151

E-mail: onair@netquick.hu



Ernyősök magazin

- ÉMÉNYBESZÁHOLÓK
- TIPUSISMERTETŐK
- HÍREK - ÚJDONSÁGOK
- VÉSZHELVZET
- GSINÁLD MAGAD

... Viszonylag kevés van benne, de annál több

SIKLÓERNYŐZÉS!

Magyarországon 20-355-8963

Kérem, Arany, Rematikba...

SIKLŐERNYŐS TANFOLYAMOK
Magyar Sziklőernyős Társaság
Országos Sziklőernyős Egyesület
Bonyháy utca 23/1-109/11

SIKLŐERNYŐS ISKOLA
06-20-9458-658

ENAIRRGY
SIKLŐERNYŐK FORGALMAZÁSA:

AIRWAVE
www.airwave-gliders.com

freex
SI KLŐERNYŐK

SHUTTLE
ZELŐK

ERNYŐK

Typus	Típus	Dobozhossz	Állapot	BBF	Bélyeg	Ár
EP Vialon	Lán	30-31	Bélyeg	2	95	120000
EP Vialon	Bélyeg	30-31	Bélyeg	2	75	120000
EP Vialon	Lán	30-32	Bélyeg	2	55	120000
EP Vialon	Lán	306-328	Bélyeg	2	60	120000
EP Vialon	Lán	30-31	Bélyeg	2	77	120000
EP Vialon	Lán	30-31	Bélyeg	1,2	92	120000
EP Vialon	Lán	306-328	Bélyeg	1,2	82	120000
EP Vialon	Lán	31	Bélyeg	1	90	120000
EP Vialon	Lán	30-32	Bélyeg	1	77	120000
Alexis Super	Száj	306-328	Bélyeg	2	95	120000
Freex 2.0 Edge	Kab	30-32	Bélyeg	2	99	120000
Freex 2.0 Edge	Száj	306-328	Bélyeg	2	99	120000
Épik 73	P. kab	36-37	Bélyeg	2	80	100000
Freex 10 Apache	Lán	40-25	Bélyeg	2	92	80000
New Phoenix	Fej	75-120	Bélyeg	2	24	30000
EP CB System	Fej	140-200	Bélyeg	1,2	20	170000
Alexis 1000 rendszer	Fej	140-210	Bélyeg	1,2	24	200000

BEÜLŐK

Typus	Típus	Felhajtás	Méret	Felhajtás	Bélyeg	Ár
EP	Freefly-2000	2000kg	L	40-50kg	1200	40000
Elementor 2000	Fej	2000kg	L	40-50kg	1200	20000
Free Design	Freefly-2000	2000kg	34,5	40-50kg	2000	30000
Parade	Száj	3000kg	40	50-60kg	1999	30000
Parade	Száj	3000kg	L	50-60kg	1999	20000
Free Design	Freefly-2000	2000kg	34,5	40-50kg	2000	30000

MENTŐERNYŐK

Typus	Dobozhossz	Állapot	Bélyeg	Ár
Model	100 kg	Bélyeg	35	30000
Charly Revolution	100 kg	Bélyeg	35	20000
Model	120 kg	Bélyeg	35	20000
Charly	300 és 120 kg	Bélyeg	34	30000
Charly Second Chance	306, 305, 120 kg	Bélyeg	30	62000
Charly GARD 2.0071	140 kg	Bélyeg	30	12000
Sky Line	120 kg	Bélyeg	30	62000

SISAKOK

Typus	Típus	Méret	Állapot	Bélyeg	Ár
Charly Inside	Bélyeg	Bélyeg	Lán	30	12000
Charly Air Control	Bélyeg	Bélyeg	Bélyeg	30	12000

VARIÓ, GPS

Typus	Bélyeg	Ár
Elektronikus Variáció	3000	30000
Elektronikus GPS	3000	30000
Elektronikus GPS + Varió	3000	30000

Second Chance mentőernyő
BBF=1,2

550 dr

Insider
www.insider-glider.com

Scout
www.scout-glider.com

Stelion
+ stabilizátor
+ óra + kab
500 dr

Stelion Standart
+ stabilizátor
+ óra + kab
700 dr

700 dr

700 dr

700 dr

700 dr

700 dr

700 dr

**Akarsz nagyokat repülni?
Biztonságosan?
Gyorsan?**

Scenic: az új tandemernyő
Súlyhatár: 140-220 kg
Siklószám: 7,5-7,8
Min. süllyedés: 1,2 m/s
Sebesség: 42/38/24 km

Epic: haladóknak
Siklószám: 8,0-8,3
Min. süllyedés: 1,0 m/s
Sebesség: 48/37/22 km

Sport: az új nemzedék szárnya
Siklószám: 8,0-8,3
Min. süllyedés: 1,0 m/s
Sebesség: 50/37/22 km

Ezek a számok magukért beszélnek!

Hivatalos forgalmazó:
ENAIRRGY Siklóernyős Iskola
Tel.: (20) 9458-658; E-mail: rdalaszk@gmail.com

Airwave